

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
 о проведении оценки регулирующего воздействия
 проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Администрация Каргасокского района, Администрация Каргасок. р-на _____
 полное и краткое наименования (при наличии)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Постановление Администрации Каргасокского района «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным транспортом в городском сообщении».

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта - 1 июня 2017 года.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 10

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Даже при осуществлении субсидирования автомобильных пассажирских перевозок внутри Каргасокского сельского поселения тарифы на перевозку пассажиров остаются достаточно высокими и недоступными для ежедневных поездок граждан с невысокими доходами. Поэтому для обеспечения проезда учащихся на занятия в школу и обратно (при удаленности учебных заведений, суровости климатических условий) устанавливаются льготные тарифы при определенных условиях. В результате организации, осуществляющие автомобильные пассажирские перевозки имеют выпадающие доходы, которые возмещаются из районного бюджета.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Субсидии предоставляются организациям на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов при осуществлении автомобильных пассажирских перевозок отдельных (льготных) категорий населения (школьников) в городском сообщении. В результате граждане, имеющие детей-школьников, получают материальную поддержку.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Субсидии предоставляются организациям, осуществляющим автомобильные перевозки населения в городском сообщении, при обеспечении ими перевозки отдельных (льготных) категорий населения (школьников) по сниженным тарифам.

место для текстового описания

1.7. <*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: " ____ 201_ г.; окончание: " ____ 201_ г.

1.8. <*> Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

_____, из них учтено: ____ полностью: ____, учтено частично: ____.

1.9. <*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

1.10. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. __ Штель Е.В. _____;

Должность: ведущий специалист по бюджету ____;

Тел.: 8 3822 2 1980 ___, адрес электронной почты: kargasok@findep.org ..

1.11. <*> Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая .

1.12. <*> Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия <1>:

Проект не содержит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

место для текстового описания

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Даже при осуществлении субсидирования автомобильных пассажирских перевозок внутри Каргасокского сельского поселения тарифы на перевозку пассажиров остаются достаточно высокими и недоступными для ежедневных поездок граждан с невысокими доходами. Поэтому для обеспечения проезда учащихся на занятия в школу и обратно (при удаленности учебных заведений, суровости климатических условий) устанавливаются льготные тарифы при определенных условиях. В результате организации, осуществляющие автомобильные пассажирские перевозки имеют выпадающие доходы, которые возмещаются из районного бюджета.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Впервые решение о субсидировании отдельных категорий граждан при автомобильных перевозках в городском сообщении было принято в 2011 году по многочисленным просьбам родителей учеников.

Расходы на субсидирование выпадающих доходов за 2011-2016 гг составили 520 тыс.рублей.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устраниении проблемы, их количественная оценка:

Граждане с невысокими доходами, имеющие детей-школьников , т.к. даже при субсидировании тарифы на них достаточно высокие. Для количественной оценки нет статистических данных.

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие доступного (по тарифам) транспортного сообщения в районном центре.

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Высокая затратность перевозок, низкие доходы населения.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органа местного самоуправления:

Выпадающие доходы от перевозок льготных категорий населения приводят к убыточности перевозок, что противоречит целям коммерческой деятельности хозяйствующих субъектов. Уровень развития экономики не может обеспечить высокие доходы всем категориям граждан.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации, иностранных государствах:

- не обнаружен

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и показателей для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого
-------------------------	-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

правового регулирования	регулирования	правового регулирования
Возмещение выпадающих доходов от перевозок отдельных категорий населения	Ежегодно, пока существует проблема высоких тарифов	Ежегодно

3.4. Муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области:

— Постановление Администрации Каргасокского района от 15.02.2011 № 36 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным транспортом в городском сообщении».

указываются все действующие муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, регулирующие данную область отношений

3.5. <*> Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. <*> Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. <*> Ед. измерения показателей	3.8. <*> Целевые значения показателей по годам

3.9. Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей):

— Приведение в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 6.09.2016 №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки
3.10. Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием проекта соответствующего акта:

- Постановления Администрации Каргасокского района:
 - от 15.02.2011 № 36 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным транспортом в городском сообщении»;
 - от 22.06.2012 №114 «О внесении изменений в отдельные нормативно-правовые акты Администрации Каргасокского района»;
 - от 24.12.2012 №265 «О внесении изменений в постановление Администрации Каргасокского района от 15.02.2011 №36 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным

транспортом в городском сообщении»;

- от 17.12.2013 №380 «О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 15.02.2011 № 36 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан автомобильным транспортом в городском сообщении»;

- от 23.05.2014 №109 «О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 15.02.2011 № 36 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным транспортом в городском сообщении»;

-от 29.04.2016 № 120 О внесении дополнений в отдельные постановления Администрации Каргасокского района.

место для текстового описания

3.11. <*> Методы расчета показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

место для текстового описания

3.12. <*> Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Граждане Каргасокского района с низкими доходами, имеющие детей-школьников	Нет данных	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяется/отменяется)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час, в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Управление финансов АКР:				
Предоставление субсидий организациям, осуществляющим воздушные перевозки и	изменяемая	Проверка представленных документов, заключение соглашения,	Изменения трудозатрат не предусмотрено	нет

осуществляющим речные перевозки населения		ежемесячное перечисление субсидий		
-------------------------------------------------	--	-----------------------------------------	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений млн рублей
----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

Управление финансов АКР:

Предоставление субсидий организациям, организующим воздушные перевозки населения	Единовременные расходы в г.:	Нет
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Нет
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	нет
	Итого единовременные расходы за период _____ гг.:	Нет
	Итого периодические расходы за период _____ гг.:	Нет
	Итого возможные доходы за период _____ гг.:	нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования «Каргасокский район», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: _____ нет _____ место для текстового описания

6.5. Источники данных:

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

	положений проекта муниципального нормативного правового акта)		
Организации, осуществляющие автомобильные перевозки отдельных категорий граждан (школьников)	-	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Заключение Соглашения один раз в год вместо ежемесячного.

место для текстового описания

7.6. Источники данных: _____ проект оцениваемого постановления Администрации Каргасокского района _____

место для текстового описания

8. <*> Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. <*> Виды рисков	8.2. <*> Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. <*> Методы контроля рисков	8.4. <*> Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1			
Риск N			

8.5. <*> Источники данных:

место для текстового описания

9. <*> Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Предлагаемый вариант регулирования	Сохранение действующего способа регулирования / отсутствие правового регулирования
9.1. <*> Содержание варианта решения проблемы		
9.2. <*> Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового		

регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. <*> Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. <*> Оценка расходов (доходов) бюджета МО «Каргасокский район», связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.5. <*> Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
9.6. <*> Оценка рисков неблагоприятных последствий		
9.7. <*> Оценка воздействия на состояние конкуренции		

9.8. <*> Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

место для текстового описания

9.9. <*> Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

10 июня 2017г

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: ___ - ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: дней с момента принятия проекта нормативного правового акта - нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: ___ - ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

место для текстового описания

11. <*> Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету <2>

11.1. <*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: " ___ " ____ 201_ г.; окончание: " ___ " ____ 201_ г.

11.2. <*> Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено полностью: _____,
учтено частично: _____

11.3. <*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

место для текстового описания

Приложение. <*> Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа, проводящего ОРВ).

Руководитель органа Администрации Каргасокского района,
ответственного за проведение ОРВ проекта
муниципального нормативного правового
акта –

И.о. Главы Каргасокского района

_____ С.В. Монголин _____
(инициалы, фамилия)

1.06.2014
Дата


Подпись

<*> Необязательно для заполнения по проектам МНПА, проходящим процедуру ОРВ в соответствии с пунктом 1.14 Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Каргасокский район», проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Каргасокский район» о внесении изменений в муниципальные нормативные правовые акты муниципального образования «Каргасокский район», затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.