**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ВЕРТИКОССКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРТИКОССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАРГАСОКСКОГО РАЙОНА**

**ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**05.12.2016 г. № 77**

с. Вертикос

|  |
| --- |
| **Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области на период 2017-2026 годы** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области на период 2017 - 2026 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Вертикосского сельского поселения.

Глава Вертикосского

сельского поселения В.В.Петроченко

Приложение

к постановлению

от 05.12.2016 № 77

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Вертикосского сельского поселения

Каргасокского района Томской области

от « 05 » декабря 2016 года № 77

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области**

**на период 2017 -2026 годы**

**2016 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вертикосское сельского поселения . |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Вертикосское сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

1. **Паспорт программы**

**Программа**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области

на 2017 – 2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области на 2017-2026 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», |
| Заказчик  программы | Администрация Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636753 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Вертикос, ул. Молодежная 1 |
| Исполнители программы | Администрация Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636753 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Вертикос, ул. Молодежная 1 |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Вертикосского сельского поселения |
| Задачи программы | -повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;  -обеспечение более комфортных условий проживания населения Вертикосского сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. – 556,0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Вертикосского сельского поселения.**

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закона Томской области 10.09.2004 года № 201-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Каргасокского района» создано муниципальное образование «Вертикосское сельское поселение» центром которого является с. Вертикос.

Вертикосское сельское поселение находиться в западной части Каргасокского района. Поселение не граничит ни с одним поселением, так как между ними находится межпоселенческая территория, относящаяся к муниципальному образованию Каргасокский район и является самым удаленным населенным пунктом от районного центра по реке Обь — расстояние 106 км.

Общая площадь муниципального образования «Вертикосское сельское поселение» составляет 15,392 тыс.Га.

Месторасположение Вертикосского сельского поселения находится в невыгодном положение по транспортной доступности, так как перевозка пассажиров и грузов за пределами Вертикосского сельского поселения осуществляется летом водным транспортом, зимой по зимнику, в период осенне-весенней распутицы один раз в неделю перевозку пассажиров, доставку почты совершает вертолет. В экстренных случаях по санзаданию вылетает специальный вертолет. В летнее время автомобильные перевозки за пределы Вертикосского сельского поселения невозможны из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и мостовых переходов через крупные и мелкие таежные реки. В связи с этим обстоятельством активные перевозки автомобильным транспортом за пределы Вертикосского сельского поселения возможны только в период с декабря по март зимней автодорогой.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Вертикосского сельского поселения составляет – 9,55 км.

Численность постоянного проживающего населения, на территории Вертикосского сельского поселения, по состоянию на 01.01.2016 г. составила 631 человек представлена в таблице 1

Таблица 1 - Численность населения на 01 января 2016 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | с.Вертикос | 631 |
|  | Итого | 631 |

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Вертикосского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта:

- для связи с районным центром (с. Каргасок), которая осуществляется в зимний период по автозимнику (106 км, с декабря по март);

- по селу Вертикос (8,75 км);

- до причала реки Обь (дорога муниципального значения – 0,8 км, собственность сельского поселения для доставки людей на речные виды транспорта).

На территории поселения нет Специализированных автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров. Трудовые передвижения в поселении приходятся на автобус ОАО «ГазпромТрансгазТомск» АЛПУ МГ Вертикосской промплощадки, личный транспорт и пешеходные сообщения.

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории поселения можно выделить основные проблемы развития транспорта:

- отсутствие круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и другими поселениями;

- сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения;

- в поселении все автомобильные дороги местного значения имеют грунтовое покрытие, что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему ее геополитическому положению.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (188 единиц/1000человек в 2016 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отсутствием транспортного сообщения во время осенне-весенней распутицы.

Грузовой транспорт в основном представлен ОАО «ГазпромТрансгазТомск» АЛПУ МГ Вертикосской промплощадки и сельскохозяйственной техникой у населения.

Данные по автомобилизации поселения отражены в таблице 2:

**Таблица 2. Автомобилизация поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **На 31.12.2014 год (факт)** | **На 31.12.2015 год (факт)** | **На 31.12.2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 635 | 631 | 626 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 116 | 115 | 119 |

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: проезд до реки Обь, основная улица, второстепенные улицы

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями?

Вертикосское сельское поселение обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью, находится на расстоянии 106 км. от районного центра (с. Каргасок) и 530 км. до областного центра г.Томска, что не создаёт оптимальных условий для перемещения сырья и готовых товаров. Строительства новых автомобильных дорог не производилось с 1998 года. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет выборочного ремонта автодорог щебеночным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети, являющейся муниципальной собственностью, составляет 9,55 км. Все дороги требуют выборочного капитального ремонта.

**Таблица 3. Характеристика автомобильных дорог с. Вертикос**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения**  **с. Вертикос** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул.Таежная | V | 2,0 |  |  |  | 2,0 |
| 2 | ул. Береговая | V | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| 3 | ул. Центральная | V | 1,8 | 1,8 |  |  |  |
| 4 | ул. Школьная | V | 1,2 |  |  |  | 1,2 |
| 5 | ул. Мира | V | 0,7 |  |  |  | 0,7 |
| 6 | ул.Ленина | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 7 | ул.Лесная | V | 0,3 |  |  |  | 0,3 |
| 8 | ул.Молодежная | V | 0,3 |  |  |  | 0,3 |
| 9 | Лесная - Ленина | V | 0,85 |  |  |  | 0,85 |
| 10 | Ленина - Причал | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 11 | Северные сети | V | 0,3 |  |  |  | 0,3 |
|  | Итого дорог местного значения |  | 9,55 | 1,8 |  |  | 7,75 |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих администрации поселения и частным лицам, так же грузовой транспорт предприятия ОАО «ГазпромТрансгазТомск» АЛПУ МГ Вертикосской промплощадки и сельскохозяйственной техникой у населения. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2000-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта и в пешем порядке.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов частично предусмотрены тротуары, преимущественно в деревянном и ц/б исполнении, и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью нерегулируемые пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 116 | 115 | 119 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети сельского поселения, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В перспективе в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 г. № 204а "Об утверждении Схемы территориального планирования Томской области" намечено значительное развитие транспортной инфраструктуры в Каргасокском районе:

- Прокладка Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (СевСиб).

-Реконструкция и строительство автодорог по маршруту федерального значения "Северный широтный коридор".

- Строительство автодороги регионального значения с мостом через р. Обь на связи Каргасок – правобережная автодорога Стрежевой – Молодежный,

- Возобновление регулярных полетов судов малой авиации на местных авиалиниях,

- Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта, возобновление судоходства по боковым и малым рекам с модернизацией навигационного оборудования.

Данные перспективы улучшат условия развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Вертикосского сельского поселения, утвержденный решением совета депутатов Вертикосского сельского поселения Каргасокского района Томской области от 14.11.2013г. № 63.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Вертикосского сельского поселения на 01.01.2016 года численность прописанного населения 705 человек, а фактически проживает 631 человек, в том числе:

- трудоспособного возраста – 387 человек,

- дети до 18-летнего возраста – 136 человек,

- старше трудоспособного возраста – 108 человека.

**Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 31.12.2014 | 31.12.2015 | 31.12.2016 |
| 1 | Число родившихся | 7 | 10 | 6 |
| 2 | Число умерших | 9 | 8 | 6 |
| 3 | Естественный прирост | -2 | 2 | 0 |
| 4 | Миграционный прирост населения | 34 | 17 | 4 |
| Итого: | | 32 | 19 | 4 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и путем пешеходного сообщения.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

- поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дорог, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации в поселении достигает 188 автомобилей на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Таблица 6. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 631 | 626 | 629 | 630 | 632 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 119 | 122 | 125 | 128 | 131 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 188 | 191 | 194 | 197 | 200 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Роста негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Таблица 7. Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Вертикосского сельского поселения на 2017 – 2026 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры Вертикосского сельского поселения | Ответственный за  реализацию  мероприятия |
|  | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Планировка грунтового покрытия проезжей части улиц. | 2017-2018 г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Администрация Вертикосского сельского  поселения |
|  | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая.  - Строительство тротуаров | 2018-2019 г. | Администрация Вертикосского сельского  поселения |
|  | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. | 2020-2022 г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация Вертикосского сельского  поселения |
| 4. | Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. | 2023-2026 г. | Администрация Вертикосского сельского  поселения |

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры поселения**

**Таблица 8. Объемы финансирования на реализацию мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | |
| 2017-18 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-26 |
| 1 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Планировка грунтового покрытия проезжей части улиц. | 556 |  |  |  |
| 2 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая.  - Строительство тротуаров |  | 554 |  |  |
| 3 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. |  |  | 554 |  |
| 4 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. |  |  |  | 554 |

Объемы и источники финансирования могут подлежать корректировке при формировании бюджета муниципального образования «Вертикосское сельское поселение» на очередной финансовый год и плановый период.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

**Таблица 9.** **График реализации мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Технические параметры дорог, улиц | Протяженность, м | График реализации мероприятий | | | | Выполнение целевых показателей |
| 2017-18 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-26 |
| 1 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Планировка грунтового покрытия проезжей части улиц. | V | 7750 | + |  |  |  | Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры |
| 2 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая.  - Строительство тротуаров | V | 500 |  | + |  |  | Снижение удельного веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. |  | 7600 |  |  | + |  | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. |  | 7750 |  |  |  | + | Повышение безопасности дорожного движения |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.