**Муниципальное казенное учреждение**

**администрация Нововасюганского сельского поселения**

**Каргасокского района Томской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.01.2017 года № \_10\_

с. Новый Васюган

Об утверждении Муниципальной Программы

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

на территории Муниципального образования

Нововасюганское сельское поселение на 2017-2038 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Постановлением МКУ администрация Нововасюганского сельского поселения от 20 мая 2015 года № 68 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Муниципального образования Нововасюганского сельского поселения их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение на 2017-2038 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее Постановление подлежит официальному опубликованию в соответствии с Уставом Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Нововасюганского

сельского поселения Лысенко П.Г.

Исп: специалист 1 категории Филипова Е.В.

8(382 53) 29-2-94

Приложение

к Постановлению МКУ администрация

Нововасюганского сельского поселения

от 30.01. 2017 года № 10

**Муниципальная Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение на 2017-2038 годы»**

**2017 год**

**Содержание**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Введение | 5 |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы | 6 |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | 8 |
|  | 2.1. | Положение Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение | 8 |
|  | 2.2. | Социально-экономическая характеристика Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение | 9 |
|  | 2.3. | Труд и занятость | 9 |
|  | 2.4. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
|  | 2.5. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | 11 |
|  | 2.6. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 12 |
|  | 2.7. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 12 |
|  | 2.8. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 12 |
|  | 2.9. | Характеристика движения грузовых транспортных средств | 12 |
|  | 2.10. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 12 |
|  | 2.11. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека | 13 |
|  | 2.12. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | 13 |
|  | 2.13. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения | 13 |
|  | 2.14. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 14 |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Нововасюганского сельского поселения | 14 |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 14 |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 15 |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 15 |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети Нововасюганского сельского поселения | 15 |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 15 |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 16 |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 16 |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 17 |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | 17 |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 17 |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 18 |
|  | 5.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения | 18 |
|  | 5.4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 18 |
|  | 5.5. | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения | 18 |
|  | 5.6. | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Нововасюганского сельского поселения | 18 |
| Раздел 6 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения | 20 |
| Раздел 7 |  | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения | 20 |
| Раздел 8 |  | Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения | 21 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение на 2017-2038 годы (далее – Программа) разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,

- Постановление МКУ администрация Нововасюганского сельского поселения от 20 мая 2015 года № 68 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Муниципального образования Нововасюганского сельского поселения их формирования и реализации»,

- Генеральный план Нововасюганского сельского поселения, утвержденный Решением Совета Нововасюганского сельского поселения от 19 ноября 2013 № 69.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 22 года, на оставшийся срок действия Генерального плана Нововасюганского сельского поселения. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Нововасюганского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**Раздел 1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение на 2017-2038 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Правовые основания:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации,  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,  - Постановление МКУ администрация Нововасюганского сельского поселения от 20 мая 2015 года № 68 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Муниципального образования Нововасюганского сельского поселения их формирования и реализации»,  - Генеральный план Нововасюганского сельского поселения, утвержденный Решением Совета Нововасюганского сельского поселения от 19 ноября 2013 № 69 |
| Заказчик, Разработчик  программы | Муниципальное казенное учреждение администрация Нововасюганского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636740 Томская область, Каргасокский район, с. Новый Васюган, ул. Советская, д. 49 |
| Исполнители программы | Муниципальное казенное учреждение администрация Нововасюганского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636740 Томская область, Каргасокский район, с. Новый Васюган, ул. Советская, д. 49 |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи программы | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2038 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | **2017 год:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)  **2018 год:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)  **2019 год:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)  **2020 год:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)  **2021 год:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод)  **2022-2038 годы:**  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации, строительство моста через р. Васюган |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства из бюджета Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения**

**2.1. Положение Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение**

Образование Нововасюганского сельского поселения связано с принятием Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 10 сентября 2004 года № 201-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Каргасокского района».

Муниципальное образование Нововасюганское сельское поселение расположено в северо-западной части Томской области на правом берегу р. Васюган. Общая площадь поселения в административных границах составляет 66683 га. Поселение не граничит ни с одним поселением, так как между ними находится межпоселенческая территория, относящаяся к Муниципальному образованию «Каргасокский район». Основную часть территории составляют водные объекты, болота, леса и земли населенных пунктов, которые делятся на зоны: жилая, общественно-деловая, производственная, рекреационного назначения, инженерной инфраструктуры, транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения, иного назначения (охранная).

По устройству поверхности землепользования территория поселения представляет собой слабоволнистую равнину. Почва в основном песчаная и супесчаная, выделяются серые лесные и болотистые почвы. Серые лесные почвы занимают около 20% всей площади. По мощности торфяного горизонта болотные почвы делятся на торфяно-болотистые, торфянисто-болотные, характеризуются наличием торфянистой массы мощностью до 1,5 метра. Земли, пригодных для землепашества нет.

Муниципальное образование Нововасюганское сельское поселение входит в состав Каргасокского муниципального района Томской области. В состав поселения входит 2 населенных пункта:

1. Село Новый Васюган - Административный центр Нововасюганского сельского поселения.

2. Деревня Айполово.

Внешние транспортные связи села Новый Васюган и д. Айполово осуществляются воздушным, речным и автомобильным транспортом.

Расстояние от населенных пунктов поселения до районного центра (с. Каргасок) составляет:

- с. Новый Васюган: 420 км (по автозимнику с декабря по март), 607 км (водным транспортом в период навигации), 277 км (воздушным транспортом круглогодично)

- д. Айполово: 440 км (по автозимнику), 565 км (водным транспортом), 270 км (воздушным транспортом)

Населенные пункты не имеют устойчивого автотранспортного сообщения между собой. Связь с д. Айполово осуществляется: по зимнику на снегоходах (31 км с декабря по март), водным путём (40 км в период навигации).

Село Новый Васюган является административным центром поселения. Территория населенного пункта представляет собой компактное жилое образование с ортогональной сеткой улиц и выраженным общественным центром. Основной планировочной осью являются улицы: Советская, Нефтеразведчиков, Геологический, вдоль которых расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: Администрация, почтовое отделение, врачебная амбулатория, школа, Центр Культуры, детский сад, отделение полиции, библиотека, магазины и др. Эти объекты образуют общественный центр поселка. В производственной зоне – объекты ЖКХ (котельные – 4 ед., работающие на жидком топливе – мазут), аэропорт (базируются самолет АН-2, вертолет Ми-8).

**2.2. Социально-экономическая характеристика Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности. Численность населения Нововасюганского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 2519 человек, 99% населения проживает в с. Новый Васюган. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 1.

Численность Нововасюганского сельского поселения в разрезе населенных пунктов

на начало 2017 года

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Количество населения (человек) |
| с. Новый Васюган | 2518 |
| д. Айполово | 1 |

Динамика численности населения Нововасюганского сельского поселения

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Родилось (чел) | 22 | 27 | 18 | 14 | 28 |
| Умерло (чел) | 31 | 32 | 21 | 26 | 33 |
| Естественный прирост/убыль (чел) | -9 | -5 | -3 | -12 | -5 |

За период 2012-2016 года наблюдается естественная убыль населения, связанная с повышением смертности.

Возрастная структура населения поселения на 2016г.

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Население | Количество/чел | % |
| Дети от 0 до14 | 465 | 18 |
| Население трудоспособного возраста | 1271 | 50 |
| Население пенсионного возраста | 744 | 30 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Нововасюганского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительно большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

**2.3. Труд и занятость**

Трудовая структура населения поселения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий. Развитие промышленных производств в поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций поселения представлены непромышленными видами деятельности. По состоянию на 01.01.2017 года на территории поселения на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 1271 человек (50 % от общего числа трудоспособного населения). Уровень официальной безработицы составляет 6,3 % от количества трудоспособного населения. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы образования, учреждений социально-культурного назначения, медицинскими работниками. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы: образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях вне городского поселения. Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод и др.), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит периодический характер**.**

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала поселения - это обеспечение возможности его дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе в сельском хозяйстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости. Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Нововасюганского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются в основном **автомобильным видом транспорта:**

- для связи с районным центром (с. Каргасок), которая осуществляется в зимний период по автозимнику (420 км с декабря по март);

- по селу Новый Васюган (18,691 км);

Пропускная способность сети автомобильных дорог с. Новый Васюган до 0,1 тыс. автомобилей в сутки.

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории поселения можно выделить основные проблемы развития транспорта:

- в поселении все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему ее геополитическому положению.

Автомобильный вид транспорта более дешевле и доступнее для передвижения населения в другие регионы.

**Воздушный транспорт:**

Воздушные линии: Через аэродром Томск проходит 5 международных трасс, через область – 12. Ширина трасс 10 км, эшелоны полётов1800-12100. Ниже нижнего эшелона выполняют полёты вертолёты и самолёты 4 класса. Аэропортов на территории области - 5. Протяженность авиалиний составляет 15000 км.

Управление воздушным движением на эшелонах выше 5700 м осуществляет РЦ ЕС УВД Новосибирск, на эшелонах ниже 5700 м диспетчерскими пунктами зоны ответственности аэропорта.

В Аэропорту с. Новый Васюган базируются: вертолеты МИ-8-2 шт.

Воздушные перевозки осуществляются в период распутицы (весна, осень) и летний период. Стоимость билета до районного центра (с. Каргасок) на 01.01.2017 года составляет 7 260,00 рублей, что очень дорого для большей части населения. В связи с чем, население в основном пользуется автомобильным транспортом. Но, из-за отсутствия моста через р. Васюган в весенне-осенний период население поселения вынуждено осуществлять перевозки воздушным транспортом. В зимний период проезд автотранспорта через р. Васюган осуществляется по ледовой переправе, в летний период – по паромной переправе.

**Железнодорожный транспорт** - В настоящее время на территории Нововасюганского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует.

**Водный транспорт** – На территории Нововасюганского сельского поселения водный транспорт отсутствует.

**2.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть Нововасюганского сельского поселения состоит из дорог: общего пользования местного значения V категории, предназначенных не для скоростного движения, покрытие - грунтовое.

Содержание автомобильных дорог (зимнее и летнее грейдирование, ямочный ремонт) осуществляются подрядными организациями по муниципальным контрактам.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Пропускная способность сети автомобильных дорог до 0,1 тыс. автомобилей, в т.ч. легковые и грузовые в сутки.

Оценка качества содержания дорог – ежегодно требуется ремонт автомобильных дорог.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения

Нововасюганского сельского поселения

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая  категория | Протяженность, км | | | | |
| Всего | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/бетон | а/бетон | переход | грунтовое |
| 1. | пер. Геологический | V | 1,249 |  |  |  | 1,249 |
| 2. | пер. Колхозный | V | 0,732 |  |  |  | 0,732 |
| 3. | пер. Озерный | V | 0,324 |  |  |  | 0,324 |
| 4. | пер. Сейсмический | V | 0,488 |  |  |  | 0,488 |
| 5. | пер. Сосновый | V | 0,588 |  |  |  | 0,588 |
| 6. | пер. Школьный | V | 0,556 |  |  |  | 0,556 |
| 7. | ул. Береговая | V | 0,308 |  |  |  | 0,308 |
| 8. | ул. Гагарина | V | 0,711 |  |  |  | 0,711 |
| 9. | ул. Гагарина-ул. Кооперативная | V | 0,446 |  |  |  | 0,446 |
| 10. | ул. Коммунальная | V | 0,227 |  |  |  | 0,227 |
| 11. | Комсомольская ул. | V | 1,392 |  |  |  | 1,392 |
| 12. | ул. Кооперативная | V | 1,817 |  |  |  | 1,817 |
| 13. | ул. Максима Горького | V | 0,660 |  |  |  | 0,660 |
| 14. | ул. Нефтеразведчиков | V | 1,332 |  |  |  | 1,332 |
| 15. | ул. Озерная | V | 0,609 |  |  |  | 0,609 |
| 16. | Пушкина улица | V | 1,474 |  |  |  | 1,474 |
| 17. | ул. Рабочая | V | 0,887 |  |  |  | 0,887 |
| 18. | ул. Садовая | V | 0,897 |  |  |  | 0,897 |
| 19. | Советская улица | V | 2,618 |  |  |  | 2,618 |
| 20. | Строительная ул. | V | 1,376 |  |  |  | 1,376 |
| ИТОГО протяженность, км | | | 18,691 |  |  |  | 18,691 |

**2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан (на 01.01.2017г количество автомобилей 537). Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории Нововасюганского сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта и в пешем порядке. Анализ пассажиропотока отсутствует, так как пассажирские перевозки на территории поселения не осуществляются.

**2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Улично-дорожная сеть внутри поселения, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, особенно в весенний период, когда происходит таяние снега, в результате чего большая часть обочин и проезжая часть дорог подтоплены, что препятствует передвижению пешеходов.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД РФ по дорогам общего пользования.

**2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов, которые отсутствуют на территории Нововасюганского сельского поселения. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети сельского поселения, отсутствие дорог с интенсивным движением на территории Нововасюганского сельского поселения, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения**

Территория Нововасюганского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года является привлекательной для инвесторов, так как интенсивно разрабатывается поселковое нефтяное месторождение, находящееся на расстояние 2 км от центра поселения. Удобное расположение по отношению к технологической дороге Медведево – м.р. Пионерное – м.р. Игольско-Таловое с планируемым выходом на Омскую, Новосибирскую области через участок м.р. Игол – д. Орловка и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении и возможностей государства на период до 2038 года ожидаются стабильно-равномерные темпы развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение на 2017 – 2038 годы подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,

- Постановление МКУ администрация Нововасюганского сельского поселения от 20 мая 2015 года № 68 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Муниципального образования Нововасюганского сельского поселения их формирования и реализации»,

- Генеральный план Нововасюганского сельского поселения, утвержденный Решением Совета Нововасюганского сельского поселения от 19 ноября 2013 № 69.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения.

**2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение. Привлечение средств районного и областного бюджетов учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ по ремонту (ямочный ремонт) дорог, оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний и летний периоды. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями районного и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Нововасюганского сельского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность поселения;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение составляет 50,99 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 17 кв.м. Площадь ветхого жилищного фонда на территории поселения на 01.01.2017 года составляет 0,61 тыс. кв.м. Средняя заработная плата населения не ниже минимальной оплаты труда.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что поселение будет развивать положительную динамику по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности. В среднем ежегодно рождается 20-25 детей.

На территории Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение расположено два населенных пункта: с. Новый Васюган и д. Айполово. 99% населения Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение проживает в с. Новый Васюган – административный центр.

На расчетный срок демографическая ситуация поселения останется стабильной.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории не планируется.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении, в период действия Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным центрами и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри поселения - личным транспортом и путем пешеходного сообщения.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети Нововасюганского сельского поселения**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью;

- тротуаров на территории поселения;

- устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод);

- строительство моста через р. Васюган.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации в поселении достигает 213 автомобилей на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей

Таблица № 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 2518 | 2520 | 2523 | 2524 | 2527 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 537 | 539 | 540 | 541 | 544 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 213 | 214 | 214 | 214 | 215 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В поселении в 2016 году зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погиб 1 человек, получили травмы 1 человек, материальный ущерб 7 человек. Возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- установка дорожных знаков.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Муниципального образования Нововасюганское сельское поселение. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по содержанию, ремонту, автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков), строительство моста через р. Васюган. Перечень мероприятий по содержанию и ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Нововасюганского сельского поселения по итогам обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ и услуг по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом, а также в случае капитального ремонта проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусматривается.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Развитие транспорта общего пользования и создание транспортно-пересадочных узлов не предусматривается из-за отсутствия на территории Нововасюганского сельского поселения системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя устройство тротуаров деревянного исполнения. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматривается.

**5.5. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Нововасюганского сельского поселения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Из вышеперечисленного следует, что в период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения:

Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Нововасюганского сельского поселения на 2017 – 2038 годы

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры Нововасюганского сельского поселения | Ответственный за  реализацию  мероприятия |
| 1. | **1 этап**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 2017-  2018г.г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Администрация Нововасюганского  сельского  поселения |
| 2. | **2 этап**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 2019-  2021г.г. | Администрация Нововасюганского  сельского  поселения |
| 3. | **3 этап на перспективу**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), капитальный ремонт (асфальтирование), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации, строительство моста через  р. Васюган | 2023-  2038г.г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация Нововасюганского  сельского  поселения |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования** **мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,**

**реконструкции объектов** **транспортной инфраструктуры поселения**

Ежегодные объемы финансирования Программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объемы финансирования на реализацию мероприятий

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс. руб. | | |
| 2017-  2018г.г. | 2019-  2021г.г. | 2022-  2038г.г. |
| 1 | **1 этап**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) | 2287,00 |  |  |
| 2 | **2 этап**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод) |  | 3600,00 |  |
| 3 | **3 этап на перспективу**  Содержание автомобильных дорог (летнее, зимнее), текущий ремонт (ямочный), капитальный ремонт (асфальтирование), установка дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных сооружений (для отвода весенних и ливневых вод), подготовка проектно-сметной документации, строительство моста через  р. Васюган |  |  | 3600,00 |

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

**Раздел 8. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.