**Администрация Толпаровского СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Постановление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 23.12.2016 | п.Киевский | № 39 |

Об утверждении программы

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Толпаровского сельского поселения

на 2017 - 2025 г.г.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»

Администрация Толпаровскогосельского поселения постановляет:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Толпаровскогосельского поселения на 2017 - 2025 г.г.», согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Толпаровского сельского поселения.

Глава Толпаровскогосельского поселения А.И.Романов

Приложение

к постановлению

от 23.12.2016 № -39

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Толпаровскогосельского поселения

Каргасокского района Томской области

от23.12.2016 года № 39

**Программа**

**«Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры**

**Толпаровскогосельского поселения**

**на 2017 – 2025 г.г.»**

**2016 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктурыТолпаровскогосельского поселения |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояниеТолпаровскогосельского поселения |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

1. **Паспорт программы**

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

на территории Толпаровскогосельского поселения на 2017 – 2025 г.г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Толпаровскогосельского поселения на 2017-2025г.г.» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Толпаровскогосельского поселения, Генеральный план Толпаровскогосельского поселения |
| Заказчик, Разработчик  программы | Администрация Толпаровскогосельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636750 Томская обл., Каргасокский р-н, п.Киевский, ул. Лесная, дом 4 |
| Исполнители программы | Администрация Толпаровскогосельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636720 Томская обл., Каргасокский р-н, п.Киевский, ул.Лесная, дом 4 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Толпаровскогосельского поселения. |
| Задачи программы | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы  . | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета: 2017 г. – 2 335,8 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Толпаровскогосельского поселения**

**2.1.Социально — экономическаяхарактеристика Толпаровскогосельского поселения.**

Образование Толпаровского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 10.09.2004 г. № 201-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Каргасокского района».

Толпаровскоеcельское поселение – часть центральной зоны Западно-Сибирской низменности. Толпаровское сельское поселение расположено в северной части Томской области. Административно входит в состав Каргасокского муниципального района.

Толпаровскоесельское поселение расположено в центральной части района в долине р.Тым, на правом берегу реки Сангилька.С северной стороны граничит с Александровским районом. Со всех других сторон с межселенной территорией Каргасокского района.

Общая площадь поселения в административных границах – 23283 га. Административный центр муниципального образования – п.Киевский. Также в его состав входит п.Неготка.

Внешние транспортные связи села п. Киевский и п. Неготка осуществляются воздушным, речным и автомобильным транспортом.

Перевозки пассажиров и грузов за пределами Толпаровского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом в зимний период. Летом, из-за отсутствия дорог, речным, вертолётом.

В летнее время автомобильные перевозки за пределыТолпаровского сельского поселения невозможны из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и мостовых переходов через многочисленные крупные и мелкие таежные реки, а также болота. В связи с этим обстоятельством активные перевозки автомобильным транспортом за пределы Толпаровскогосельского поселения возможны только в период с декабря по март по зимникам.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Связь с районным центром (с. Каргасок) осуществляется по автозимнику (209 км.с декабря по март), водным путём (185км.)в период навигации, и авиатранспортом (80км) в межсезонье.

Населенные пункты имеют устойчивого автотранспортного сообщения между собой круглогодично.

На данный момент в составе поселения насчитывается 2населенных пункта: п. Киевскийи п.Неготка.

**Таблица 1. Характеристика населенных пунктов Толпаровскогосельского поселения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | п. Киевский | 428 |
| 2 | п. Неготка | 268 |
| 5 | Итого | 696 |

Численность населения,постоянно зарегистрированного на территории поселения, на 01.01.2016 года составляет 696 человек.

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Толпаровскогосельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта

- для связи с районным центром (с. Каргасок), которая осуществляется в зимний период по автозимнику (209км.) с декабря по март),

- по поселку Киевский (8,5 км), п.Неготка- (5,8км) в общем по поселению 14,3км.

На территории поселения нет транспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров.

Трудовые передвижения в поселении приходятся на личный транспорт и пешеходные сообщения.

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории поселения можно выделить основные проблемы развития транспорта:

 Отсутствие круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и другими поселениями;

 Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения.

 В поселении недостаточно развита сеть местных широтных и меридиональных транспортных связей (большинство автомобильных дорог местного значения грунтовые), что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему ее геополитическому положению.

**2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих администрации поселения и частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

**2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Толпаровское сельское поселение обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью, находится относительно далеко от областного центра г. Томска, что не создаёт оптимальных условий для перемещения сырья и готовых товаров. Строительства новых автомобильных дорог не производилось с 1968 года. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет выборочного ремонта грунтовымпокрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети, являющейся муниципальной собственностью составляет 14,3 км. Часть дорог требуют капитального ремонта

**Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог п.Киевский, п.Неготка.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения**  **п.Киевский** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул.Почтовая | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 2 | ул. Советская | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
| 3 | ул. Центральная | V | 1,6 |  |  |  | 1,6 |
| 4 | ул. Школьная | V | 0,6 |  |  |  | 0,6 |
| 5 | ул. Толпарова | V | 2,1 |  |  |  | 2,1 |
| 6 | ул. Лесная | V | 2,3 |  |  |  | 2,3 |
| 7 | пер. Лесная-Почтовая | V | 0,3 |  |  |  | 0,3 |
|  | п. Неготка |  |  |  |  |  |  |
| 8 | ул. Школьная | V | 0,55 |  |  |  | 0,55 |
| 9 | ул. Береговая | V | 0,6 |  |  |  | 0,6 |
| 10 | ул. Центральная | V | 1,6 |  |  |  | 1,6 |
| 11 | ул. Студенческая | V | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| 12 | ул. Лесная | V | 1,8 |  |  |  | 1,8 |
| 13 | ул. Геологическая | V | 0,8 |  |  |  | 0,8 |
|  | Итого дорог местного значения |  | 14,3 |  |  |  | 14,3 |

**2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих администрации поселения и частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Автомобилизация поселения (82 единицы /1000 человек в году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отсутствием транспортного сообщения во время осенне-весенней распутицы.

**Таблица 3. Автомобилизация поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения | 698 | 695 | 696 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 23 | 36 | 57 |

**2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, преимущественно в деревянном исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью нерегулируемые пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в поселении. На территории Толпаровского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 1 | 1 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 56 | 65 | 70 |

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В перспективе в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 г. № 204а "Об утверждении Схемы территориального планирования Томской области" намечено значительное развитие транспортной инфраструктуры в Каргасокском районе:

- Прокладка Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (СевСиб).

- Реконструкция и строительство автодорог по маршруту федерального значения "Северный широтный коридор".

- Строительство автодороги регионального значения с мостом через р. Обь на связи Каргасок – правобережная автодорога Стрежевой – Молодежный,

- Возобновление регулярных полетов судов малой авиации на местных авиалиниях,

- Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта, возобновление судоходства по боковым и малым рекам с модернизацией навигационного оборудования. Данные перспективыулучшат условия развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Толпаровского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Толпаровскогосельского поселения Каргасокского района Томской области от 28.11.2013г. № 53;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Толпаровскогосельского поселения расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 696 человек, в том числе:

- трудоспособного возраста – 460 человек,

- дети до 18-летнего возраста – 80 человек,

- старше трудоспособного возраста – 156 человек.

**Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 7 | 7 | 8 | 3 |
| 3. | Число умерших | 10 | 5 | 10 | 8 |
| 5. | Естественный прирост | -3 | 2 | -2 | -5 |
| 7. | Миграционный прирост населения | 45 | 6 | -5 | 22 |
| 8. | Механический прирост | +42 | 8 | -7 | +17 |

Население Толпаровскогосельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном населенном пункте – административном центре п. Киевский.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

- поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения в поселении достигает 82 автомобиля на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Таблица 6. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 77 | 78 | 79 | 80 | 82 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Роста негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Таблица 7. Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Толпаровского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры Толпаровскогосельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры Толпаровского сельского поселения | Ответственный за  реализацию  мероприятия |
|  | | 1 этап.  Ремонт тротуаров  Освещение улиц. | 2017 г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Администрация Толпаровскогосельского  поселения |
|  | | 2 этап.  Содержание дорог | 2018-2019 г. | Администрация Толпаровскогосельского  поселения |
|  | | 3 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. | 2020-2022 г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация Толпаровскогосельского  поселения |
| 4. | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: добавление грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения. | | 2023-2025 г. | Администрация Толпаровскогосельского  поселения |

1. **Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры поселения**

**Таблица 8. Объемы финансирования на реализацию мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | |
| 2017 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Ремонт тротуаров  Освещение улиц. | 222,25 |  |  |  |
| 2 | 2 этап.  Содержание дорог |  | 718,5 |  |  |
| 3 | 3 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. |  |  | 731 |  |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: добавление грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения. |  |  |  | 760,2 |

* 1. Объемы и источники финансирования могут подлежать корректировке при формировании бюджета муниципального образования «Толпаровскоесельское поселение» на очередной финансовый год и плановый период.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

**Таблица 9.График реализации мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Технические параметры дорог, улиц | Протяженность, м | График реализации мероприятий | | | | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Ремонт тротуаров  Освещение улиц. | V | 2180 | + |  |  |  | Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры |
| 2 | 2 этап.  Содержание дорог | V | 15000 |  | + |  |  | Снижение удельного веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | 3 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. | - | 7000 |  |  | + |  | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: добавление грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения | - | 7000 |  |  |  | + | Повышение безопасности дорожного движения |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.