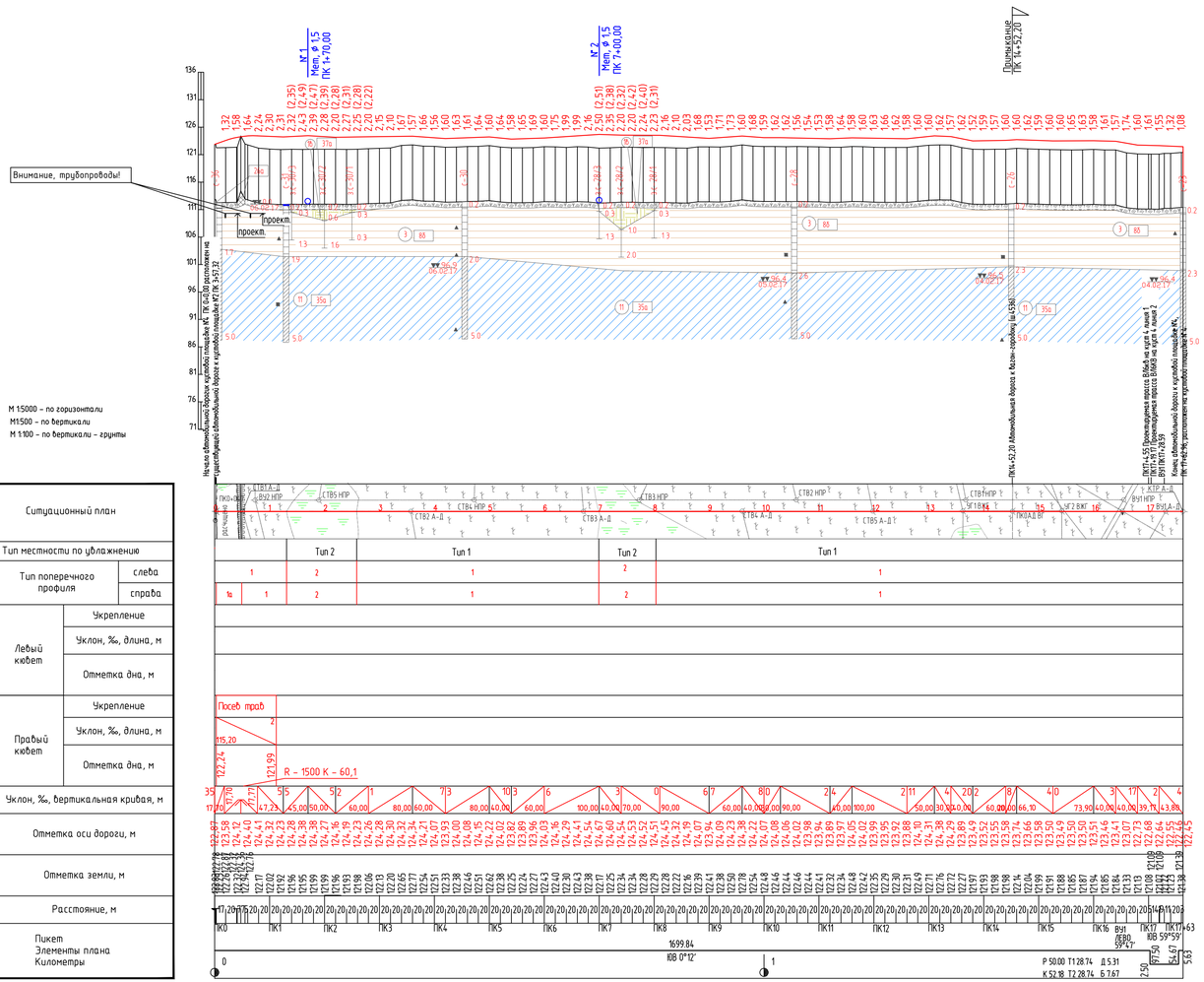
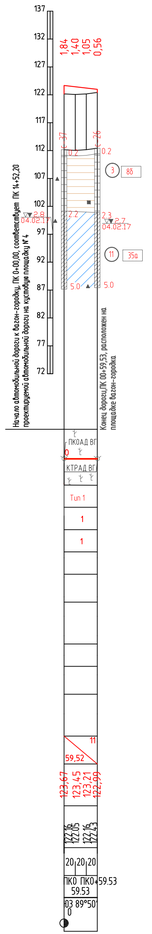
# Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории

## Продольный профиль автомобильной дороги к кустовой площадке № 4.




## Продольный профиль автомобильной дороги к вагон-городку.




## Условные обозначения к разрезам

| Обозначение и изображение | Наименование |
|---|---|
| | Техногенный грунт |
| | Почвенно-растительный слой, моховой покров |
| | Торф |
| | Глина |
| | Суглинок |
| | Примесь органических веществ |
| | Отбор образцов ненарушенной структуры<br>Отбор образцов нарушенной структуры |
| 7.0 / 14.02.17 | Уровень установления подземных вод, глубина (м) / дата замера |
| | Литологическая граница |
| 5.0 | Скважина на разрезе, ее глубина |
| φ | Вертикальное электрическое зондирование |
| 10 | Номер инженерно-геологического элемента |
| 37а | Пункт таблицы классификации грунтов по разработке согласно ФЕР 81-02-01-2001 |
| | Граница уровня грунтовых вод |
| | Полевые испытания грунта крыльчаткой |
| $laQ_{E}$ $_{3}$m | Эоплейстоцен-нижнеенеоплейстоценовые озерно-аллювиальные отложения смирновской свиты |
| $bQ_{IV}$ | Современные болотные образования |

### Разновидность грунтов по ГОСТ 25100-2011
по консистенции и степени влажности грунтов
пески, супеси, суглинки и глины

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| мягкопластичные | $0.50 < I_L < 0.75$ | | твердые | $I_L < 0$ |
| текучепластичные | $0.75 < I_L \leq 1.0$ | | полутвердые | $0 \leq I_L \leq 0.25$ |
| текучие, насыщенные водой | $I_L > 1.0$ | | тугопластичные | $0.25 < I_L \leq 0.50$ |

1 Все размеры даны в метрах.

2 Проектные и рабочие отметки приведены с шагом 20 м.

3 2,32 (2,35) – рабочая отметка покрытия по оси дороги (то же, с учетом величины строительной осадки на слабом основании). В процессе стабилизации торфяного основания необходимо осуществлять наблюдения за величиной осадки и затуханием ее во времени.

А3х3