Схема организации движения транспорта

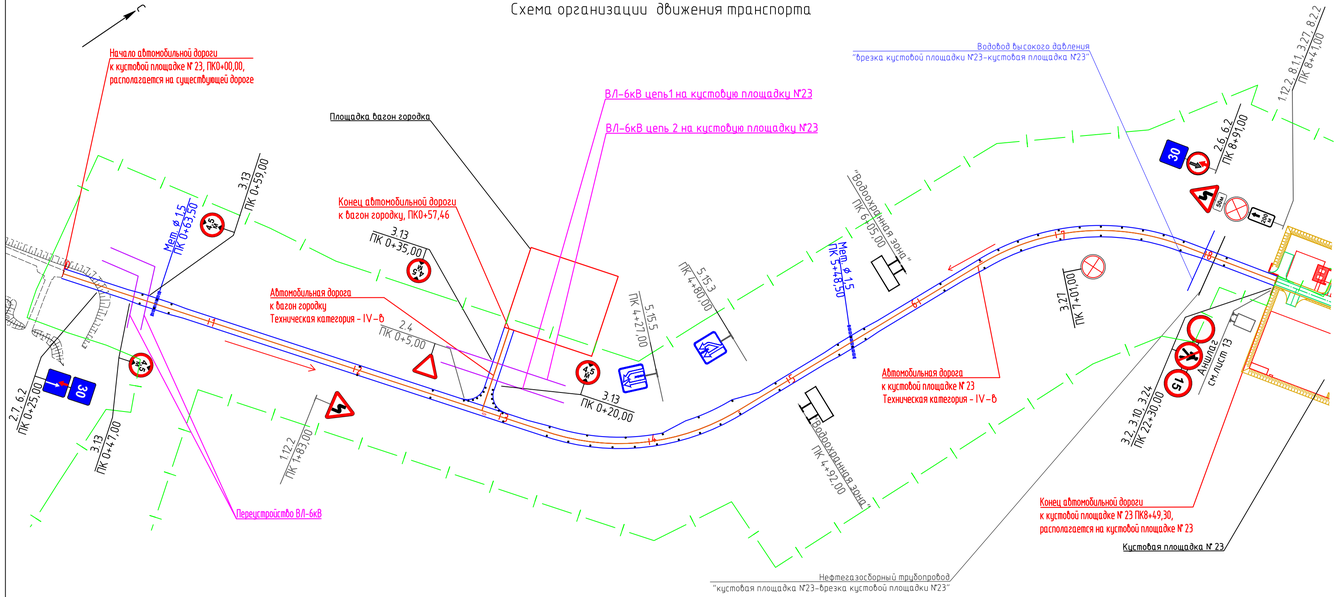
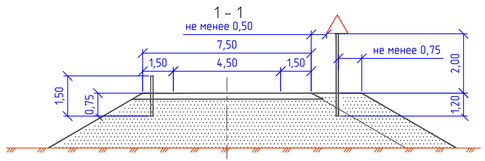
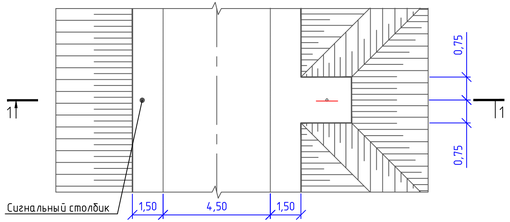


Схема установки дорожных знаков и направляющих устройств



План



Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения для автомобильной дороги к кустовой площадке № 23

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме-чание
		Знаки дорожные			
1.12.2	ГОСТ Р 52290-2004	Опасные повороты	2		
2.4	ГОСТ Р 52290-2004	Уступите дорогу	1		
2.6	ГОСТ Р 52290-2004	Преимущество встречного движения	1		
2.7	ГОСТ Р 52290-2004	Преимущество перед встречным движением	1		
3.2	ГОСТ Р 52290-2004	Движение запрещено	1		
3.10	ГОСТ Р 52290-2004	Движение пешеходов запрещено	1		
3.13	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение высоты	2		
3.24	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение максимальной скорости	1		
3.27	ГОСТ Р 52290-2004	Остановка запрещена	2		
5.15.3	ГОСТ Р 52290-2004	Начало полосы	1		
5.15.5	ГОСТ Р 52290-2004	Конец полосы	1		
6.2	ГОСТ Р 52290-2004	Рекомендуемая скорость	2		
8.1.1	ГОСТ Р 52290-2004	Расстояние до объекта	1		
8.2.2	ГОСТ Р 52290-2004	Зона действия	1		
		"Водоохранная зона"	2		
		Аншлаг	1		
		Опоры дорожных знаков			
	3.503.9-80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.40	13	19,84	
	3.503.9-80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.45	2	22,32	
	3.503.9-80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.50	1	27,28	
		Направляющие устройства			
	ГОСТ 50970-2011	Сигнальный столбик С2	56		

Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения для автомобильной дороги к вагон городку

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме-чание
		Знаки дорожные			
2.4	ГОСТ Р 52290-2004	Уступите дорогу	1		
3.13	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение высоты	2		
		Опоры дорожных знаков			
	3.503.9-80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.40	3	19,84	
		Направляющие устройства			
	ГОСТ 50970-2011	Сигнальный столбик С2	14		

1 Расстановка дорожных знаков и направляющих устройств выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2004.

2 Конструкция дорожных знаков должна соответствовать ГОСТ Р 52290-2004.

3 Типоразмер знаков принят I и II по ГОСТ Р 52290-2004.

4 Установка стоек дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах без фундаментов в пробуренные ямы, которые впоследствии заполняются смесью грунта с каменными материалами.

5 Установка сигнальных столбиков предусмотрена в предварительно пробуренные ямы на глубину 0,5 м с обратной засыпкой грунтом и трамбованием. Для установки столбиков предусмотрено уширение обочин до 1,5 м. Сигнальные столбики на примыканиях устанавливаются с шагом 3 м.

6 Аншлаг показан условно, конструкция приведена в документе 4449-Р-000.000.000-АД-01-Ч-011.

7 Все размеры даны в метрах.

Условные обозначения:

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

Направление движения транспорта