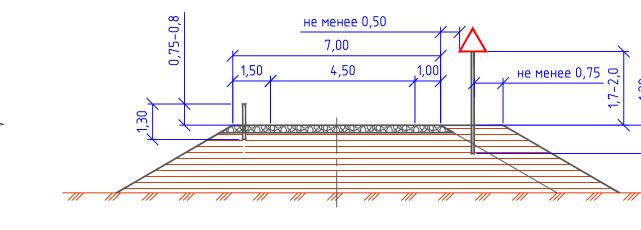


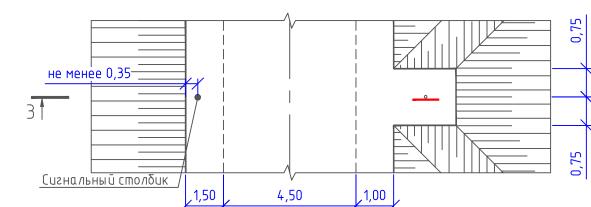
## Спецификация к схеме расположения технических средств организации дороги к вагон-городку

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
		Знаки дорожные			
2.3.2	ГОСТ Р 52290-2004	Примыкание второстепенной дороги	1		
2.3.3	ГОСТ Р 52290-2004	Примыкание второстепенной дороги	1		
2.4	ГОСТ Р 52290-2004	Ycmynume dopory	1		
3.13	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение высоты	2		
6.10.1	ГОСТ Р 52290-2004	Указатель направлений	2		
		Опоры дорожных знаков			
	3.503.9–80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.40	4	19,80	
	3.503.9–80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.45	1	22,30	
		<u>Направляющие устройства</u>			
	ГОСТ 50970-2011	Сигнальный столбик С2	14		

Схема установки дорожных знаков и направляющих устройств



💄 T2 План установки дорожных знаков и направляющих устройств



Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения для автомобильной дороги к кустовуой площадке № 3

				E0., KZ	чиние	
		<u>Знаки дорожные</u>				
1.11.1	ГОСТ Р 52290-2004	Опасный поворот	2			
1.11.2	ГОСТ Р 52290-2004	Опасный поворот	2			
2.3.2	ГОСТ Р 52290-2004	Примыкание второстепенной дороги	1			1 Paccma
2.3.3	ГОСТ Р 52290-2004	Примыкание второстепенной дороги	1			
2.4	ГОСТ Р 52290-2004	Ycmynume doposy	1			2 Констр
2.6	ГОСТ Р 52290-2004	Преимущество встречного движения	1			3 Tunopa
2.7	ГОСТ Р 52290-2004	Преимущество перед встречным движением	1			4 Оформи
3.2	ГОСТ Р 52290-2004	Движение запрещено	1			5 Устано
3.10	ГОСТ Р 52290-2004	Движение пешеходов запрещено	1			ямы, которы
3.13	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение высоты	2			6 Устано
3.24	ГОСТ Р 52290-2004	Ограничение максимальной скорости	1			с обратной
5.15.3	ГОСТ Р 52290-2004	Начало полосы	4			1,5 м. Сигна
5.15.5	ГОСТ Р 52290-2004	Конец полосы	4			7 Параме
6.2	ГОСТ Р 52290-2004	Рекомендуемая скорость	2			– zpynna d
6.10.1	ГОСТ Р 52290-2004	Указатель направлений	4			– класс уд
6.13	ΓΟCT P 52290–2004	Километровый знак	2			– удержив
8.1.1	ГОСТ Р 52290-2004	Расстояние до объекта	1			8 Устрой
		"Водоохранная зона"	2			9 Аншла:
		Аншлаг	1			
		Опоры дорожных знаков				10 Bce pa
	3.503.9–80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 1.30	2	8,2		
	3.503.9–80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.40	26	19,8		
	3.503.9–80, выпуск 1	Стойка марки СКМ 3.45	4	22,3		
		Направляющие устройства				
11-ДО	ГОСТ 26804-2012	11-Д0/190-0,75:2,0-1,25	114		м.п.	
11-ДО-Н	ГОСТ 26804-2012	11-Д0-Н/190-0,75:2,0-1,25	24		M.N.	
11-Д0-К	ГОСТ 26804-2012	11-ДО-К/190-0,75:2,0-1,25	24		м.п.	
	ГОСТ 50970-2011	Сигнальный столбик С2	127			

Расстановка дорожных знаков и направляющих устройств выполнена согласно ГОСТ Р 52289—2004.
Конструкция дорожных знаков должна соответствовать ГОСТ Р 52290—2004.

3 Типоразмер знаков принят I по ГОСТ Р 52290—2004.

Оформление дорожного знака 6.10.1 принято по "Книге фирменного стиля ОАО "Томскнефть" ВНК".

5 Установка стоек дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах без фундаментов в пробуренные

, которые впоследствии заполняются смесью грунта с каменными материалами.

6 Установка сигнальных столбиков предусмотрена в предварительно пробуренные ямы на глубину 0,5 м с обратной засыпкой грунтом и трамбованием. Для установки столбиков предусмотрено уширение обочин до

м. Сигнальные столбики на примыканиях устанавливаются с шагом 3 м.

Параметры барьерного ограждения (по ГОСТ 52289-2004):

- группа дорожных условий — A;

класс удерживающей способности – У2;

держивающая способность (энергоемкость) – 190 кДж.

8 Устройство барьерного ограждения выполнять по серии 3.503.1-89.

аг показан условно, конструкция приведена в документе 4447—Р—000.000.000—АД—01—Ч—012. размеры даны в метрах.

Φορμαπ Δ4χ΄